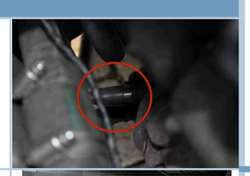
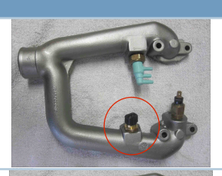
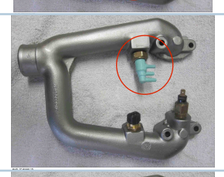
Système	Brève Description	Photos	Sondes	Temperature du liquide de refroidissement [˚C] 0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 85 90 95 100 105
Circuit de démarrage à froid	L'injecteur de départ à froid fournit un mélange air/ essence plus riche pour faciliter les démarrages à froid. Il se trouve du coté conducteur du moteur.			Injecteur de départ à froid est actif (pendant 3-4 secondes) / Injecteur de départ à froid est inactif
Circuit d'enrichissement à l'accélération	Ce circuit connecte the régulateur de contrôle de pression au collecteur d'admission d'air pour fournir un mélange air/essence plus riche lorsque l'on accélère pendant le temps de chauffe du moteur. Il se situe du coté conducteur du moteur.			Mélange air/essence plus riche lorsque l'on accélère (pendant 10 secondes) / Inactif
Control du ralentit	Mesure les tr/mn et régule le ralentit du moteur en contrôllant vanne rotative qui court-circuite le plateau de gaz. Il se trouve sur le côté conducteur du moteur proche du collecteur d'admission.			Régule le ralentit plus haut si le microswitch est enclenché / Régule le ralentit si le microswitch est enclenché (750 tr/mn)
Régulation lambda	Mesure le taux d'oxygène dans les gaz d'échappement et ajuste la pression d'essence dans la chambre inférieur du distributeur en opérant une vanne de cadence. (cycle ∈ [10%, 95%] ([9˚, 86])). Cette dernière se trouve du côté passager du moteur.			Cycle fixé à ~60% (54˚) / Microswitch on: Cycle fixé à ~60% (54˚) / Microswitch off: Oxygen sensor T < 300˚C ou cassé: cycle fixé à ~50% (45˚) / Oxygen sensor T > 300˚C: cycle ajusté et oscille entre 45% (40˚) et 55% (50˚)
Avance à l'allumage	Fournit de l'avance à l'allumage durant l'accélération en ouvrant ou en fermant une capsule à dépression qui se trouve à l'avant du moteur.			Thermal vacuum valve est fermée / Thermal vacuum valve est ouverte: Microswitch on capsule à dépression fermée; Microswitch off capsule à dépression ouverte
Calorstat	Libère le liquide de refroidissement de la pompe à eau lorsque la température dépasse la température normale de fonctionnement du moteur pour permettre son refroidissement. Il se situe dans la partie supérieure de la pompe à eau.			Fermé (se referme à 82˚C) / Ouvert (87˚C)
Ventilateurs de refroidissement	Refroidit le liquide de refroidissement qui passe dans le radiateur qui se trouve à l'avant de la voiture.			Ventillateurs éteints (s'arrêtent à 91˚C) / Ventillateurs tournent (97˚C)

Sondes		
101069	Oxygen sensor. Se situe du côté conducteur de l'échappement juste avant le cataliseur.	
102784	Close throttle plate microswitch. Se situe sur le dessus du moteur, sous la boite à air.	
102778	Full throttle microswitch. Se situe à côté de la poulie du cable de l'accélérateur.	
100816	Otterstat. Se situe du côté conducteur des tuyaux de liquide de refroidissement	

Sondes		
	Thermistor. Se situe sur le tuyau en Y sous l'admission	102480
	Thermal vacuum control valve. Se situe sur le tuyau en Y sous l'admission	102405
	Thermal switch. Se situe sur le tuyau en Y sous l'admission	102478
	Thermo-time switch. Se situe sur le côté gauche de la pompe à eau.	102125